



trânsito__versão compacta e dublada

KENNETH GOLDSMITH

trânsito KENNETH GOLDSMITH



9 788569 476054



Luna PARQUE.

L.

Em versão compacta,

TRÂNSITO,

de Kenneth Goldsmith,

foi dublado por

Leonardo Gandolfi e Marília Garcia,

publicado com o isbn

978-85-69476-05-4

e impresso em São Paulo

em fevereiro de 2016,

em papel pólen bold 90g/m² (miolo)

e cartão supremo 250g/m² (capa),

com tiragem de 200 exemplares,

na gráfica prol.

LunaPARQUE.

© 2016 Kenneth Goldsmith

Kenneth Goldsmith

Trânsito/ Kenneth Goldsmith. Dublado por Leonardo Gandolfi e Marília Garcia. São Paulo: Luna Parque, 2016.

ISBN 978-85-69476-05-4

1. Poesia norte-americana

CDD811.5

ENTREVISTADOR:

Quando é que você começou sua série sobre a morte?

ANDY WARHOL:

[...] Percebi que tudo que eu fazia tinha morte. Natal, dia do trabalho, feriado, toda vez que ligava o rádio ouvia algo como “quatro milhões vão morrer”. Foi assim que começou. Mas quando você vê uma foto macabra várias vezes, ela acaba nem te impressionando mais.

16:05 O caminho da Marquês de São Vicente é pesado, principalmente no trecho da Lapa, da praça dr. Pedro Corazza até a região da Barra Funda, esse pedaço é ruim, depois melhora. Quem vai para a Castelo pela Tietê, você pensa, ah, pela Tietê o caminho é livre. Não, não é, não é livre. Tá difícil, tá pra lá de meia hora o caminho no sentido da Castelo também. Quem está usando a Pinheiros no sentido da Castelo, também tem muita dificuldade. O motorista já vem desde antes da ponte do Morumbi com caminho extremamente difícil, quem puder evitar deve evitar. Começa quase na altura da Alexandre Dumas essa lentidão e vai vai vai vai até a altura da ponte Cidade Universitária, um pouquinho à frente tem até um acidente pela pista expressa.

Quem tá pegando a Pinheiros no sentido da rodovia Castelo Branco, uma hora e dezesseis minutos de percurso. Buscando caminhos para você, eu sou Ronald Gimenez, vou contigo até seis da tarde aqui no estúdio com Alessandra Ferreira. Felipe Bueno está conosco. Tudo bem, Felipe? Olá, Ronald Gimenez, tudo bem, e com você? Beleza, você falou com uma voz meio de abertura de desenho animado. É? Só faltou falar: olá, amiguinhos. Olá, amiguinhos.

16:15 Ayrton Senna com redução de velocidade na direção do interior, do 24 ao 25 na pista local e, pela rodovia dos Bandeirantes, trânsito lento em Campinas, do 92 ao 91, e já na chegada, próximo a São Paulo, do 25 ao 24 e do 16 até o km 13. Na região de Jundiá, na direção do interior, pela Bandeirantes tem problemas do 47 ao 53 e também do 89 ao 92. Na rodovia Castelo Branco, no sentido do interior, trânsito bem ruim na pista expressa e na lateral, do 18 até o km 24, e, no sentido de São Paulo, do 16 até o 13, pela pista expressa e pela pista lateral. Já a Raposo Tavares, lenta na direção do interior, do 18 ao 21, e, no sentido de São Paulo, do 26 ao 22. Rodoanel lento, do 26 ao 27, na direção da Dutra pela pista

externa. E no sistema Anchieta-Imigrantes já tem Operação Descida, trânsito muito ruim pela Imigrantes, do 27 ao 32, do 38 ao 43 e do 62 ao 65, na direção do litoral. Por enquanto, as duas pistas da Anchieta, que também funcionam na direção do litoral, são as melhores opções de caminho. Tem problema ainda pela Cônego Domênico Rangoni, na direção do Guarujá, do 252 ao 248, e pela Rio-Santos, no sentido do Rio de Janeiro, na passagem por Bertioga, do km 214 ao 216. Nas demais estradas o motorista pode seguir.

16:25 E os nossos ouvintes que sempre são super queridos fazem de tudo para tentar livrar a cara, pois é, livrar a cara dos nossos outros ouvintes presos em alguns caminhos que não estão servindo. Oi, Ronald, boa tarde, boa tarde aos amigos da Rádio SulAmérica Trânsito, eu tô na altura do km 216 da Rio-Santos, o trânsito parado, parado é força de expressão, mas tá muito lento com o excesso de veículos, uma boa opção pro pessoal que está vindo para o litoral norte é entrar pela avenida Dezenove de Maio e seguir pela avenida Anchieta que é paralela à rodovia Rio-Santos, um abraço, uma boa viagem a todos aí. Valeu, amigo, valeu, amigo, muito obrigado, cortando por dentro, né, cortando pela área urbana para

tentar escapar da Rio-Santos. Nosso ouvinte Eduardo pergunta: E do Ceasa para Tiquatira? Amigo, é o seguinte: pela Tietê é um parto, mas um parto a fórceps porque está na base de uma hora e meia o caminho pela Tietê, sentido rodovia Ayrton Senna, e Tiquatira fica quase na Ayrton Senna, né. Vamos pra marginal do rio Tietê, quem paga os pecados ali é a Beatriz Backes. Trânsito bem complicado, Ronald.

16:35 E a Bandeirantes, como é que está? Quarenta minutos para subir a Bandeirantes. Imigrantes, um calvário, é o Clayton quem diz. Valeu, Clayton, muito obrigado, meu querido. Quando for para Ibiúna, vou procurar balas de coco e trazer para toda equipe, ele diz. Aí, sim, temos um vencedor! Muito bem, parabéns. Meu nome é Reginaldo e sou viciado na bala 7Belo. Realmente é difícil parar, né, realmente. O Yakult não mudou de gosto. Na verdade, o Yakult mudou de preço. E muito. Tem o dia do Yakult ainda? Tem sim, eu lembro que minha mãe falava, e eu não sei se ela falava porque fazia mal mesmo ou porque era caro e não dava pra comprar toda hora. Ela falava: um só por dia. E é um só por dia mesmo. Eu

também aprendi assim. Acho que é verdade, se não me engano acho que, no máximo, dois por dia, por causa dos lactobacilos vivos. Exato, é isso mesmo, teve até uma vez que falaram: tombou um caminhão de Yakult e havia mais de dois milhões de lactobacilos mortos no dia desse tombamento. E doce de banana no copinho? Adoro.

16:45 Esse pirocôptero eu não lembro, o pirulito pirocôptero. Sim, tinha uma hélicezinha no pauzinho do pirulito. Ah, tá. Já o sorvete de massa é o melhor, principalmente se for daquele de maquininha com os vidros coloridos e tal, mas todos têm o mesmo sabor. Se não, flocos resolve o problema, né? Flocos resolve porque flocos é um sorvete honestíssimo, ele combina com tudo: quer misturar cobertura de chocolate? flocos. Misturar mel? flocos. Leite Ninho? flocos. Chocolate Nescau ou Toddy ou qualquer chocolate em pó? Joga flocos em cima, flocos serve. Impressionante, é um sorvete universal. Diga, Alessandra Ferreira, que eu vou ali fora pegar um sorvete de: flocos. Flocos é tipo a carne moída dos sorvetes, é

versátil, funciona em tudo, né? Pode ser, pode ser. Bom, na Tamoios, direção do litoral, motorista encontra um trânsito bem carregado, bem complicado, mas já tem Operação Descida implantada também, faixa reversível no trecho de serra, na direção do litoral a partir do km 77. Nas demais estradas, tudo tranquilo para o motorista. Sobrou alguma? Sobrou. Duas ou três? Isso, duas ou três.

16:51 Para quem está pegando a Pinheiros, indo na direção de Interlagos, o motorista gasta menos, gasta quarenta e oito minutos, mas é bastante também. Marginal Tietê, sentido Castelo, quarenta e quatro minutos. Normalmente é legal esse caminho, mas hoje não. Da Vila Maria em diante até o Piqueri está tudo muito muito ruim. Já pra quem vai no sentido Ayrton Senna, não tá ruim, tá o Ó, complicadíssimo o caminho, o motorista gasta... aumentou o tempo... vamos bater o recorde na Tietê. Por favor, quanto? Uma hora e quarenta e seis minutos de ponta a ponta. Pegue, sim, o corredor da Marquês de São Vicente, corte pela zona norte, ponte da Freguesia do Ó, primeira direita, do lado da Rosas de Ouro, ziriguidum

à direita, pega a Nossa Senhora do Ó... Nossa Senhora do Ó, direita na Celestino Bourroul, rua à esquerda na avenida Casa Verde, vai vai vai, rua Ouro Grosso à direita, cai na Braz Leme, vai vai vai na Braz Leme, pega a Ataliba Leonel, pega a Jacuna, pega a Galatea, pega Ortega, Jacuna, Galatea e Chico Pontes e chega na Dutra, vai ser melhor assim. Ziriguidum? É, ziriguidum do lado da Rosas de Ouro, sexta-feira sempre tem ensaio, né, uma das grandes escolas de samba daqui de São Paulo.

17:05 A Pinheiros, sentido da Castelo, tá na base de uma hora e quinze pra você fazer o caminho de Interlagos até a chegada da Castelo. Quem vai para Interlagos, vai um pouquinho melhor. Buscando os melhores caminhos pra você e começando com a visão de quem está lá no alto. Helicóptero SulAmérica Trânsito. É a Marcela Marcos. Diga, Marcela. Digo: aqui da rodovia Castelo Branco, muito muito difícil o caminho para quem vai no sentido do interior, Ronald. E já tem paradas ali, desde a saída do Cebolão, a expressa na altura do km 13, tudo travado; a lateral só um pouquinho à frente, na altura do 14 começa a ficar ruim. Depois do km 15, por exemplo, aí ninguém anda aqui na Castelo pelo menos até o

km 26, que é até onde eu consigo observar o caminho. Para quem vem do sentido de São Paulo, do km 26 até a altura do 15, ainda vale a pena o caminho, não tem nenhuma dificuldade, mas depois do km 15 também já está tudo travado até a chegada ao Cebolão. Com R\$139 por mês, você tem 6 gigas de internet, 400 minutos pra outras operadoras e ligações Tim pra Tim. Liberty top da Tim. Tim, você sem fronteiras.

17:14 Túnel Maria Maluf, por favor, Estele San Juan. Ronald, lentidão e vários pontos de parada. Mas isso só no sentido da avenida Presidente Tancredo Neves de onde eu falo agora. Não é todo o trecho que tá travado, mas já vai ficando cada vez mais difícil o caminho. No sentido oposto, na direção da avenida dos Bandeirantes, o túnel Maria Maluf, por enquanto, funcionando bem, não há grandes dificuldades. Na sequência, a avenida professor... professor... não, mentira, a avenida Afonso D'Escagnolle Taunay, sequência da avenida dos Bandeirantes funcionando bem em direção à marginal do rio Pinheiros. E há pouco eu gastei uma hora e quatro minutos em direção ao sistema Anchieta-Imigrantes pela avenida dos Bandeirante. Da ponte Ary Torres até a

chegada ao túnel Maria Maluf tá de esquecer, viu, Ronald? Que dureza, atenção motorista, quem está andando pelo caminho da Bandeirantes, sentido sistema Anchieta-Imigrantes, a sequência do caminho pra zona leste, indo pelo túnel Maria Maluf, tudo isso, uma dificuldade extrema. Até que na Anhaia Melo dá uma melhorada, o motorista consegue passar pelo menos por esse caminho. Corredor Norte-Sul péssimo dos péssimos na direção de Santana. Atualizando o tempo de percurso, uma hora e meia indo do aeroporto até Santana.

17:24 O metrô de São Paulo informa: próxima estação – tarifa do madrugador. Todo usuário que utiliza o metrô das 4h40 às 6h15 da manhã paga a tarifa de R\$2,92. Isso representa uma economia de R\$0,58 por viagem, válida tanto para o bilhete único comum como para o vale transporte. É uma bela diferença no final do mês. Sempre que ouvir este som: ----, lembre-se, o metrô ajuda quem cedo madruga. Metrô e Governo do Estado de São Paulo. No helicóptero, mais uma vez, Marcela Marcos e as informações de qual região, Marcela? Agora sobrevoando a rodovia Raposo Tavares, Ronald, e com trânsito muito difícil pro motorista que vai no sentido do interior: do km 12, pelo menos, que é de onde eu consigo ver o caminho, até o km 23. Depois do

Rodoanel, ainda segue muito ruim o trajeto pela Raposo até o 23, onde eu consigo observar. Pra quem vem no sentido de São Paulo, situação hoje também muito complicada: do 28 até a altura aqui do 23, o caminho vai mal. Depois, aos poucos vai melhorando até pelo menos o Rodoanel. Hora da manutenção Fiat, agende sua revisão numa concessionária Itavema. Ligue para 3618-2000 e aproveite.

17:33 Tem vários carros parados com uma placa escrito “lanche”, aqui na rua João Boemer em frente à Assembleia de Deus, diz a Elisângela. Ê, essa hora atrapalhando o trânsito, aí não dá. A marginal, sentido Ayrton Senna, tá bem pior, saí do Jaguaré às 15h30. E ainda não cheguei no Tatuapé. Ô Tereza, caminho direto pela Tietê, porque é o seguinte: o tempo que a gente dá é sempre indo pelas melhores pistas. No momento em que você resolveu ir pela Tietê talvez tenha sido uma opção ruim, mas no geral, no geral a Tietê – deixa eu atualizar agora para você – estava na base aí de uma hora e quarenta, – deixa eu atualizar – uma hora e quarenta e sete agora. Também não tá tão distante daquilo que você falou, já que você saiu da

Pinheiros e a Pinheiros já tava ruim, né. Agora são 17h34. Trânsito notícia. Além das informações do trânsito num dia tão complicado na cidade de São Paulo, você tem as principais notícias desta sexta-feira. Você vai saber que o prefeito Fernando Haddad disse que pode haver ainda uma regulamentação para o Uber em São Paulo. Como é que não fez isso ainda, ô prefeito?

17:44 Como é que tomba uma van com trânsito ruim? Loucura, no km 222 da Dutra, direção Rio, na pista local. Tem ali o pessoal da CCR Nova Dutra fazendo atendimento, a galerinha ali sentada, sentada e sendo atendida. Mas é uma fileira de gente sendo atendida. Caramba, há muito tempo eu não via uma cena dessa. Com a van tombada vai complicar também o trânsito na expressa, porque tem a curiosidade do motorista na aproximação. Mas ainda dá, vá pela expressa toda a vida. É na expressa que você tem que ir para o Rio de Janeiro pela Dutra desde o trecho inicial, tá bom? Mas quem fala de estradas aqui e sabe tudo é a Alessandra. Alessandra, chegou ou não chegou? Chegou, então agora vai, sem

pausa. Rádio SulAmérica Trânsito, a sua rádio estrada. Oferecimento, Arteris, mais do que cuidar de estradas, a Arteris promove encontro com segurança, Arteris, seu caminho, nossa história. É, Alessandra Ferreira, diga lá que o pessoal quer saber como estão as rodovias mais importantes que cortam, que saem e que chegam a São Paulo. Caminho muito difícil na Dutra, na direção do Rio de Janeiro, do 227 até o km 220. A situação complica porque tem esse capotamento de van no km 222, pista lateral, duas faixas bloqueadas.

17:51 Quem vai para Santana, uma hora e vinte seis minutos do aeroporto até Santana. Quem sai de Santana e vai na direção do aeroporto de Congonhas, na base de quarenta minutos. Eu vou dizer, eu ousou dizer pra você que, de Santana para o aeroporto, tá delícia, tá gostoso pelo Corredor Norte-Sul com quarenta minutos. Radial Leste. Você já demorou mais de meia hora no elevador, aí pega a Radial Leste na direção do bairro, tem mais uma hora até Aricanduva. Caramba, é na base de uma hora e meia pra chegar da região da Pompeia, das Perdizes até Aricanduva. Quem pega a mesma Radial na direção do centro vai tranquilo, quinze minutos, só depois tem o desafio do elevador e da Francisco Matarazzo.

Avenida dos Bandeirantes. Eu confirmo pra você: a Bandeirantes na direção do sistema Anchieta-Imigrantes na base de uma hora e seis minutos. Pra marginal, só o trecho final que atrapalha a vida do motorista. Trânsito notícia. Mais desta sexta-feira: os prejuízos investigados pela operação Lava Jato podem chegar a 20 bilhões de reais.

18:05 A influência do clima no trânsito de São Paulo. Mais informações na internet, tempoagora.com.br. Rádio SulAmérica Trânsito ajudando você a enfrentar o trânsito de São Paulo. São 18h05. Ufa que chegou finalmente a tal da sexta-feira. Muito obrigado pela sua companhia, você está em 92,1 FM. Essa é a rádio SulAmérica Seguros Trânsito, sempre ao seu lado, quase nove anos prestando serviço, sempre na busca do melhor caminho pra você. A realização é do grupo Bandeirantes de comunicação. Obrigado pela sua companhia, eu sou Fernando Barreto, vou com você até às 22h. Na coordenação, Alessandra Ferreira. Sexta-feira difícil com o feriadão. São Paulo tem nesse momento 721, 723 quilômetros

de trânsito congestionado. Destaque para a péssima condição da marginal do rio Tietê, sentido Ayrton Senna. Não dá, motorista. Na alça de aproximação do Cebolão, para quem tá na Castelo, para quem tá na marginal do rio Pinheiros, tudo parado. Antes do Cebolão, tudo parado e assim perdura.

18:15 Na Dutra, a chegada a São Paulo pela pista lateral com dificuldades agora no 229 até o 230 também pela pista lateral, lembrando que tem muitos romeiros caminhando pelo acostamento na direção de Aparecida. Na rodovia Fernão Dias, sentido de São Paulo, trânsito ruim para o motorista que chega na região de Guarulhos, na chegada a São Paulo do km 88 ao 90 e também trânsito bem carregado com vários pontos de parada no trecho entre Mairiporã e Atibaia, próximo ali do km 65 até o 62. Tem lentidão ainda na rodovia Ayrton Senna do 16 ao 18, pela lateral, e do 24 ao 27 na direção do interior também pela pista lateral. E a rodovia Hélio Smidt já com trânsito complicado entre o aeroporto e a região dos

hotéis na direção da rodovia Ayrton Senna. Trânsito ruim pela rodovia dos Bandeirantes no sentido de São Paulo, do 94 ao 91, em Campinas, do km 42 ao 53, em Jundiaí, e ainda, do 85 ao 94, também na região de Campinas na direção do interior.

18:29 Agora as informações da avenida Waldemar Ferreira na voz de Beatriz Backes. Funcionando bem, Fernando. Pra quem vai no sentido da Lineu de Paula Machado, o motorista pode fazer o caminho saindo da USP pela Afrânio Peixoto e pela Waldemar Ferreira sem problemas. Mas pra quem vai no sentido da USP tá tudo bem travado, desde a saída da passagem subterrânea dr. Euricydes de Jesus Zerbini direto até pelo menos a altura da rua Alvarenga. Sair da marginal Pinheiros pela própria rua Alvarenga está muito ruim, mas muito ruim, Fernando. Valeu, Beatriz. São 18h30. A Estele San Juan fala da Radial Leste. Haja bucha por aí, hein, Estele. Haja bucha, viu, Fernando Barreto, e o pior, em direção ao

bairro, a faixa reversível também não anda. Então a condição é muito muito muito ruim pela Radial Leste em direção aos bairros da zona leste, desde pelo menos o viaduto Alcântara Machado até a chegada do viaduto Pires do Rio. Todo o trecho no anda-e-para, não dá pra utilizar a Radial em direção ao bairro. Na direção do centro, foi o caminho que eu percorri, gastei apenas sete minutos, do viaduto Pires do Rio até a chegada do viaduto, chegada do Alcântara Machado. Trânsito um pouco mais movimentado na passagem pelo viaduto Bresser, mas, ainda assim, dá pra insistir em todo o trecho em direção ao centro, vale a pena, Barreto.

18:35 Fernando, fala o nome do meu filhote. Falo sim: Matheus Simões. Muitas participações, hein. Agradecer aqui a todos pelas mensagens que não param de chegar. Entendam, né, não dá pra ler todas no ar, mas três, quatro, cinco, às vezes mais ouvintes perguntando sobre a mesma rodovia. Então a gente vai atualizando aqui aos poucos pra todo mundo. Fabiano é um deles, pergunta como é que está a Ayrton Senna. Ele está na Tiradentes indo pra Mogi das Cruzes. Caminho pro interior ruim em Guarulhos, em dois trechos, ambos na pista lateral, do 16 ao 18, e depois novo congestionamento observado do 24 a 27. Mesmo assim prefira a Ayrton, viu, porque a Dutra tá bem pior. Em Guarulhos tá parado do 229 ao 223

por causa de um capotamento de uma van, né, na pista local, trecho urbano, seis vítimas com ferimentos leves, bloqueio da faixa da esquerda. Vá pela Ayrton Senna mesmo que é melhor. A fila da balsa – nosso ouvinte Márcio dos Santos falando – também tá um horror, muito ruim. Tem aqui a mensagem dele por WhatsApp. Boa noite, Barreto, eu tô aqui em Santos indo fazer um serviço no Guarujá e a fila já está passando do canal 6, pra atravessar de Santos pro Guarujá. Então tem que ter muuuuita paciência de carro ou de balsa.

18:44 O ouvinte Jaime pergunta aqui: Barreto, cadê a crise? É triste, e o complicado é que é assim: a galera quer sair nesse horário e quer pista livre. Não tem jeito, é todo mundo saindo ao mesmo tempo. Lógico, as estradas são as mesmas e mais e mais carros entrando em circulação por dia. Não tem jeito, né. Abraço pra você, Jaime. Quem puder sair bem mais tarde sempre é melhor, né. Luciene tá indignada, de novo comentando a entrada ali de Osasco, sentido Castelo, fila dupla, o ônibus da empresa Breda que não respeita quem tá na faixa correta. Ela tá indignada e com toda a razão. O que tem de motorista despreparado é um negócio muito sério. Uma ouvinte mandou uma foto aqui e perguntou: isso pode?

Mas a foto tá tão escura que eu não consigo entender o motivo da foto. Se puder digitar, porque – eu confesso – está muito escura e eu não consegui ver nada não. São 18h45. Atenção, hein, mais uma atualização das estradas pra você. Rádio SulAmérica Trânsito, a sua rádio estrada. Alessandra Ferreira, pois não? Barreto, a Dutra bem complicada na direção do Rio de Janeiro, do 229 ao 223, na pista lateral. Lembrando que uma van capotou na faixa local, ali na região de Guarulhos, faixa da esquerda bloqueada no 222, é no trecho urbano e são seis vítimas leves nesta ocorrência.

18:57 Vamos fechar o giro com as informações da avenida Santo Amaro, onde está o repórter sorriso André Pinheiro. Caminho bom por aqui, viu, Barreto. Nos dois sentidos agora da avenida Santo Amaro, a situação é bem tranquila, pelo menos entre a avenida presidente Juscelino Kubistchek e a avenida Hélio Pellegrino. Por enquanto nenhuma dificuldade na avenida Santo Amaro. Passei há pouco também pela avenida São Gabriel, essa tem apenas o trânsito bem carregado na direção do bairro, na direção aqui da avenida Santo Amaro, mas, por enquanto, com paciência, também dá pra encarar esse trajeto. E no sentido oposto, na direção do centro, tudo bem tranquilo agora, caminho livre para o moto-

rista na direção da avenida Nove de julho. Destaco apenas o caminho já complicado pela própria avenida Nove de Julho na direção do centro, na direção do túnel do Anhangabaú, da avenida Brasil até a chegada pelo menos ao túnel da Nove de Julho, todo esse pedaço já com pontos de parada. E no sentido oposto, na direção da marginal do Pinheiros, pelo menos do viaduto Nove de Julho até a chegada à avenida São Gabriel, tudo bem tranquilo sem pontos de parada, Barreto. Valeu, André Pinheiro, e assim seguimos, são 18h59. A Karen perdeu as informações, ela está na marginal do Pinheiros, próximo ao parque Vila Lobos, e quer saber sobre a rodovia dos Bandeirantes. Vamos lá.

19:05 Tá parado do aeroporto de Congonhas até a marginal do Tietê. Você fará bom caminho pela Cruzeiro do Sul; pela avenida do Estado, já vai aliviando o caminho para descer. O problema é ali na chegada da Francisco Mesquita, um pouco ali antes do Clube Atlético Ypiranga, que tem uma longa fila que se estende até o início da Luís Inácio, a passagem pela Luís Inácio é caminho ingrato. A presidente Wilson vai melhor, a Mariz e Barros também compensa. Então, quer dizer, no fim, não temos uma situação tão diferente para o horário, é lógico que sexta-feira tem um fluxo maior. Agora, nas rodovias, a coisa tá pegando, a coisa tá complicada. A rodovia Bandeirantes para São Paulo tem um trecho ruim, do 94 ao 91.

Tombou um caminhão ali durante a madrugada, o canteiro tá bloqueado e a galera que passa, né, estica o pescoço pra ver, mas a bucha mesmo é pro interior, do 42 ao 53, em Jundiaí, depois do 85 ao 94, em Campinas. Já já a gente vai falar das demais rodovias, mas o momento é dos piores agora, hein. Você pode participar e enviar email para radiusulamericatransito@band.com.br, sms também do seu celular, é só digitar a palavra *rua*, depois, um espaço e, na sequência, o texto você encaminha para 72262, siga-nos também pelo twitter: @rstnoar.

19:12 Tudo muito ruim até a chegada a Bertioiga e o motivo é uma colisão, hein, depois alivia dali pra Caraguá, pra Ubatuba, pra Ilha Bela, né. Ilha Bela a essa altura já afundou uns quatro metros com tanta gente que já deve ter ali. Galera se mandando. Trabalhei lá com Paulo Melo em outra emissora, gente finíssima. Leandro Silva tá ao lado da USP e vai pra Alphaville. Vamos ver o que é mais fácil? Deixa eu ver o que vale a pena aqui. Da USP para Alphaville? Olha, a Castelo tá um nó danado, o ideal é cortar por dentro. Deixa eu ver, a Autonomistas vai bem mas só até a Bussocaba, mas, olha, aliviou, viu? Ali é por onde eu recomendo mesmo, depois Rododanel. É a melhor opção. Agora a Castelo tá um

nó, viu, tá um nó. Se você vai pra Alphaville, eu recomendo que atravesse. É que não tem saída no Rodoanel pra, por exemplo, pegar a Araguaia. Só dá pra cruzar saindo lá pela avenida Consolação, então é por ali que você tem que seguir pra poder atravessar a Castelo. Aí sim, tudo bacana, em Piracema, Rio Negro. E tem muito ouvinte reclamando, o Caio reclamando aqui da João Dias, né, todinha parada. Não há registro de nada, deixa eu ver aqui se houve alguma colisão.

